

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถขุดตีนตะขาบ

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถขุดตีนตะขาบ (Tracked Excavator) เครื่องยนต์ดีเซล ตัวรถสามารถหมุนได้รอบตัว ควบคุมการขับเคลื่อน และการขุดด้วยระบบไฮดรอลิก ห้องพนักงานขับติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

๑.๒ มีชุดสายต่ออุปกรณ์เสริม

๑.๓ น้ำหนักขณะใช้งาน ไม่น้อยกว่า ๓,๒๕๘ กิโลกรัม

๑.๔ มีใบมีดดันดิน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มิลลิเมตร

๑.๕ เป็นรถขุดประเภทท้ายยาว (มีส่วนท้ายที่ยื่นเกินขอบแทรก/Conventional Typer)

๑.๖ เครื่องยนต์และอุปกรณ์ประกอบต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันกับรถขุดตีนตะขาบ

๒. ช่วงการทำงาน

๒.๑ ระยะขุดไกลสุด ณ ตำแหน่งพื้นระนาบเดียวกับรถ ไม่น้อยกว่า ๕,๑๐๐ มิลลิเมตร

๒.๒ ระยะขุดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔,๙๐๐ มิลลิเมตร

๒.๓ ระยะขุดลึกสุดไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร

๒.๔ ระยะยกเทสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓,๕๒๕ มิลลิเมตร

๒.๕ รัศมีการขุดไกลที่สุด ไม่น้อยกว่า ๕,๑๐๐ มิลลิเมตร

๒.๖ รัศมีการหมุนแคบที่สุด ไม่ใช่สวิง ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร

๒.๗ รัศมีการหมุนแคบที่สุด ไม่ใช่สวิง ไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ มิลลิเมตร

๒.๘ รัศมีการหมุนแคบที่สุดของท้ายรถขุด ไม่น้อยกว่า ๑,๓๑๐ มิลลิเมตร

๓. ระบบเครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลระบบ Direct Injection ๔ จังหวะ

๓.๒ แรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๙.๐๐ แรงม้า

๓.๓ ความเร็วรอบสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ รอบ/นาที

๓.๔ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๑,๖๔๐ ซีซี

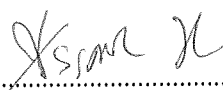
๔. ระบบขับเคลื่อน

๔.๑ ความเร็วการขับเคลื่อนสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓.๙ กิโลเมตร/ชั่วโมง

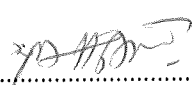
๔.๒ ตีนตะขาบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตความกว้างแผ่นตีนตะขาบไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร

ลงชื่อ.....วิบูล วัฒนสาร.....ประธานกรรมการ

(นายวิบูล เป็นสุข)

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายประวิทย์ หาญเชิด)

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นายบุญชู แก้วละคร)

๔.๓ ช่วงความยาวของสายพานดินตะขาบไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ มิลลิเมตร

๕. ระบบไฟฟ้า

๕.๑ มีไฟส่องสว่างและแตร

๖. ระบบการเหวี่ยง

๖.๑ ความเร็วในการหมุนไม่น้อยกว่า ๘ รอบ/นาที

๗. หัวชุด (บั้งกี)

๗.๑ ความจุของบั้งกีไม่น้อยกว่า ๐.๑๑ ลูกบาศก์เมตร

๗.๒ ความกว้างของบั้งกีไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร

๘. มีมาตรวัดหรืออุปกรณ์วัด

๙. มีเครื่องมือและหนังสือคู่มือประจำเครื่องจักรกล

๑๐. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๐.๑ การพ่นสีภายนอก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑. ข้อกำหนดอื่น ๆ

๑๑.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๑๑.๒ มีรถบริการโมบายเซอร์วิสและช่างผู้เชี่ยวชาญสำหรับบริการหลังการขายโดยให้บริการถึงหน่วยงาน และมีศูนย์บริการภายในจังหวัดที่หน่วยงานตั้งอยู่ หรือจังหวัดใกล้เคียง เพื่อประสิทธิภาพการบริการหลังการขายและประโยชน์ของส่วนราชการ

๑๑.๓ มีบริการตรวจเช็คสภาพรถฟรีในระยะรับประกันไม่น้อยกว่า ๙ ครั้ง ภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๓,๐๐๐ ชั่วโมง

๑๑.๔ รับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว บริษัทฯ จะทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ดีดังเดิม ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๑.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์ที่กำหนดใน วันส่งมอบพร้อมเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิตและหนังสือคู่มือ

จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย คู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย คู่มือการซ่อมและคู่มือการสั่งอะไหล่

๑๑.๖ กำหนดส่งมอบภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี

๑๑.๗ ผู้ขายต้องนำรถไปดำเนินการจดทะเบียนให้เรียบร้อยถูกต้องตามกฎหมายก่อนวันส่งมอบโดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเอง

๑๑.๘ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี จะชำระเงินเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถชุดดินตะขาบและใบคู่มือที่จดทะเบียน ที่จดทะเบียนเป็นชื่อมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี แล้วเท่านั้น

ลงชื่อ..... วิบูล วัฒนสารประธานกรรมการ

(นายวิบูล เป็นสุข)

ลงชื่อ..... ประวิทย์ หาญเชิดกรรมการ

(นายประวิทย์ หาญเชิด)

ลงชื่อ..... บุญชู แก้วละครกรรมการและเลขานุการ

(นายบุญชู แก้วละคร)